1. **Welche einmaligen Kosten sind im Zusammenhang mit der Gründung der Herner Seilbahngesellschaft mbH entstanden? (Bitte getrennt nach Notar- und Registerkosten, Rechts- und Beratungsleistungen zu Vergabe-, Gesellschafts- und Kartellrecht, Marken- und Kommunikationsentwicklung „Blumenthal Airline“, internen Verwaltungs- und Personalkosten sowie sonstigen Gründungskosten.)**

   Folgende Kosten sind bisher bei HCR und HSG angefallen:

   - Notar-/Registerkosten: 1 T€
   - Rechts-/Beratungskosten (Vergabe-, Gesellschafts-, Kartell-, Steuerrecht): 76 T€
   - Marken-/Kommunikationsentwicklung Blumenthal Airline: 0 T€
   - Interne Verwaltungs-/Personalkosten: 0 T€
   - Sonstige Gründungskosten: 1 T€

   Die Transdev GmbH hat direkt auf die Gründung entfallende Kosten (insbesondere kartellrechtliche Beratung) anteilig übernommen. Bei der Transdev GmbH sind zudem weitere Beratungskosten angefallen.

   Die Rechts- und Beratungskosten enthalten auch die Kosten für die Einholung der verbindlichen Auskunft bezüglich des steuerlichen Querverbundes.

   Marken- und Kommunikationsentwicklung wurde auf Ebene der Stadtmarketing Herne durchgeführt. Hier erfolgte bisher keine Weiterberechnung an die HSG/HCR.

   Interne Verwaltungs- und Personalkosten sind bisher nicht angefallen: Nahezu alle für die Seilbahn nötigen vorbereitenden Arbeiten wurden auf Ebene von Geschäftsführung und Prokuristen durchgeführt. Zusätzliche Personalkosten fielen nicht an.

2. **Welche dieser Kosten tragen die Stadt Herne, die HCR, Transdev oder die HSG selbst?**

   Die bei der HCR vor Gründung der HSG angefallenen Kosten sind in das Jahresergebnis der HCR eingeflossen.

   Vor der Gründung bei Transdev angefallene Kosten (siehe unter 1.) wurden von Transdev selbst getragen.

3. **Welche laufenden Kosten sind seit Gründung der HSG bisher angefallen? (Bitte getrennt nach Personal, Geschäftsführung, Mieten, Infrastruktur, IT, Versicherungen, externen Beratungsleistungen, Verwaltungskostenumlagen durch HCR/Transdev sowie sonstigen betrieblichen Aufwendungen.)**

   Folgende laufenden Kosten sind bis Ende April 2026 bei der HSG angefallen:

   - Personalkosten: 2,5 T€
   - Kfm. Dienstleistungen HCR (Buchhaltung, Versicherungen, etc.): 7,5 T€ zuzüglich 10 T€ einmaliger Einrichtungsaufwand
   - Techn. Dienstleistungen Transdev: Es sind Kosten bei Transdev angefallen, welche im Rahmen des abzuschließenden Dienstleistungsvertrages an die HSG weiterberechnet werden. Für das Jahr 2026 wird hier im Wirtschaftsplan mit Kosten von 86 T€ kalkuliert.

4. **Welche Zuschüsse, Umlagen oder Zahlungen hat die Stadt Herne seit Gründung an die HSG geleistet?**

   Es erfolgten bisher keine Zuschüsse, Umlagen oder Zahlungen. Grundsätzlich wird die gesamte Geschäftstätigkeit der HSG über den Betriebsführungsvertrag an die HCR weiterberechnet und somit über den VVH-Konzern abgewickelt.

5. **Wie viele Beschäftigte hat die HSG aktuell? (Bitte getrennt nach Geschäftsführung, Verwaltung und sonstigen Bereichen.)**

   Die HSG hat zwei Geschäftsführer und zwei Prokuristen. Der kfm. Geschäftsführer und der kfm. Prokurist werden von der HCR, der technische Geschäftsführer und der technische Prokurist werden von Transdev gestellt.

   Weiteres Beschäftigte hat die HSG aktuell nicht.

6. **Mit welchen Personalkosten wird jährlich für die HSG gerechnet?**

   Für die Jahre 2026 – 2030 werden mit jährlich 20 T€ Personalkosten gerechnet. Weitere Personalkosten als die für den kfm. Geschäftsführer sowie den kfm. Prokuristen, die auf Basis von geringfügigen Beschäftigungsverhältnissen bei der HSG angestellt sind, sind derzeit nicht vorgesehen. Die Leistungen des technischen Geschäftsführers sowie des technischen Prokuristen sind über den technischen Dienstleistungsvertrag zwischen der HSG und Transdev abgegolten. Weiteres Personal wird erst zur Inbetriebnahme der Seilbahn ab ca. 2031 eingeplant. Das entsprechende Personal- und Betriebskonzept wird zur Zeit erstellt, kann aber erst mit vorliegender Betriebserlaubnis der Seilbahn und den damit verbundenen Personalanforderungen finalisiert werden.

7. **Welche Leistungen werden durch HCR oder Transdev erbracht, die nicht als eigenes Personal der HSG geführt werden (z. B. Buchhaltung, Personalwesen, Technik, Leitstelle)? Bitte inklusive Kostenansätzen.**

   Im Rahmen eines kfm. Dienstleistungsvertrages erbringt die HCR Leistungen wie Buchhaltung, Finanzwesen, Jahresabschlussarbeiten, Personalabrechnung, Controlling, Steuerangelegenheiten, Versicherungswesen, Einkauf sowie Marketing- und Öffentlichkeitsarbeit für die HSG. Hierfür fallen monatliche Kosten in Höhe von 2.500 € an. Die monatlichen Kosten gelten grundsätzlich für die nächsten Jahre weiter und werden bei Tarifsteigerungen entsprechend angepasst. Nach Inbetriebnahme der Seilbahn wird eine Neukalkulation vorgenommen.

   Mit Transdev wird ein technischer Dienstleistungsvertrag abgeschlossen, auf dessen Basis Transdev technischen Leistungen und Expertise auf dem Gebiet der urbanen Seilbahn einbringt. Hierzu gehören die Entwicklung von Betriebs- und Personalkonzept sowie die Kosten für den technischen Geschäftsführer und den technischen Prokuristen. Die Kosten werden für jedes Jahr im Rahmen der Wirtschaftsplanung anhand des anfallenden Aufwandes neu kalkuliert. Für das Jahr 2026 wird von Kosten in Höhe von 86 T€ ausgegangen.