



EGLV

Emschergenossenschaft
Lippeverband

Ökologische Verbesserung des Schmiedesbachs

Hier: 1. Änderungsanzeige

Ina Wagener/Nina Schneider, Projektleitung und Landschaftsplanung

21.01.2025, Vorstellung beim Naturschutzbeirat, Herne



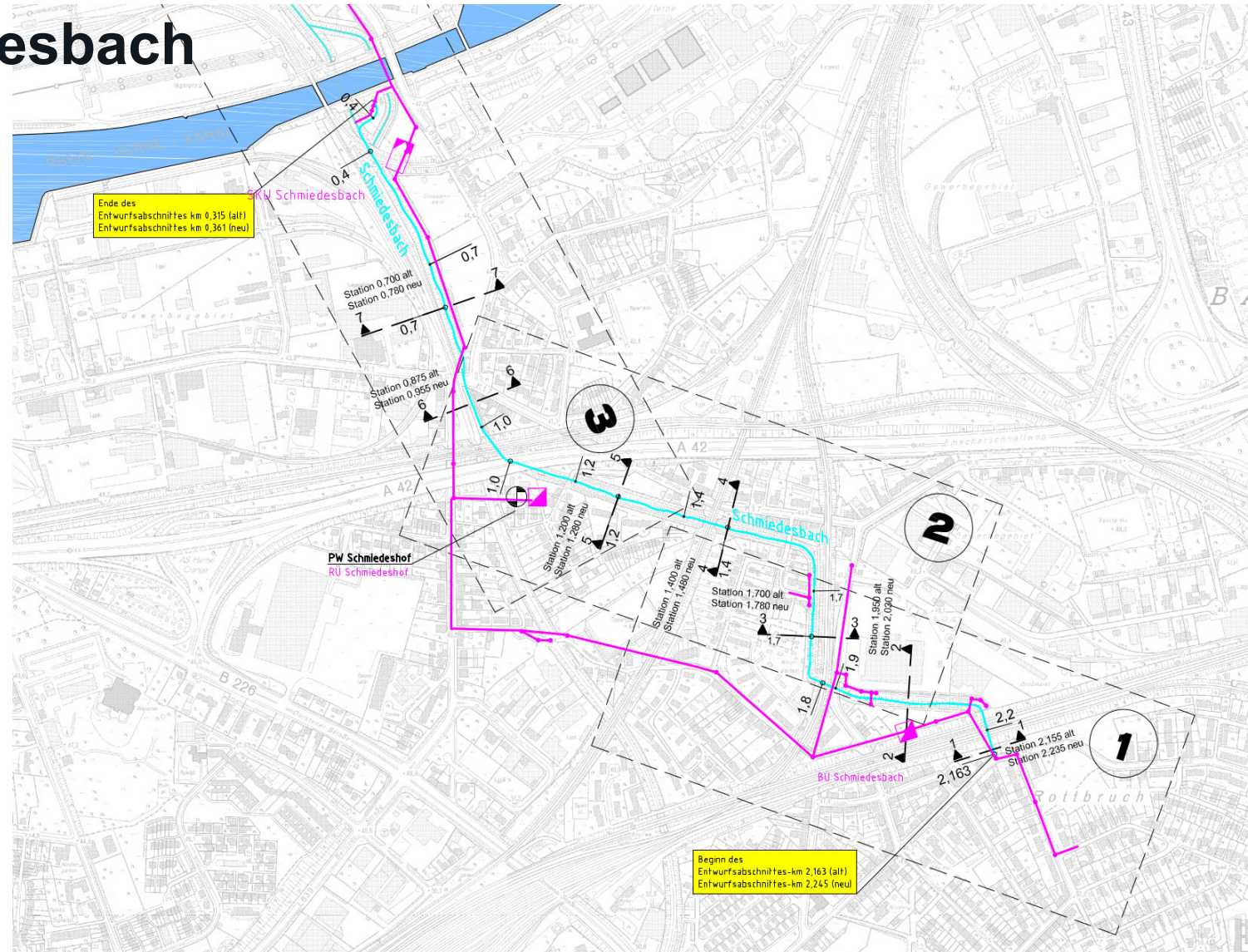
Agenda

1. **ÖV Schmiedesbach,
Projektvorstellung/Historie**
2. **Änderungen**
3. **Ausblick/Zeitplan**

ÖV Schmiedesbach

Projektvorstellung und Historie

- Plangenehmigung vom 06.10.2010
- Verlegung der Abwasserkanäle bis 2022
- Prüfung der Planunterlagen aufgrund der vergangenen Zeit zwischen Entwurfsaufstellung und Ausführungsplanung
- Anpassungen an den aktuellen Stand der Technik und Bemessungshochwasservorgaben



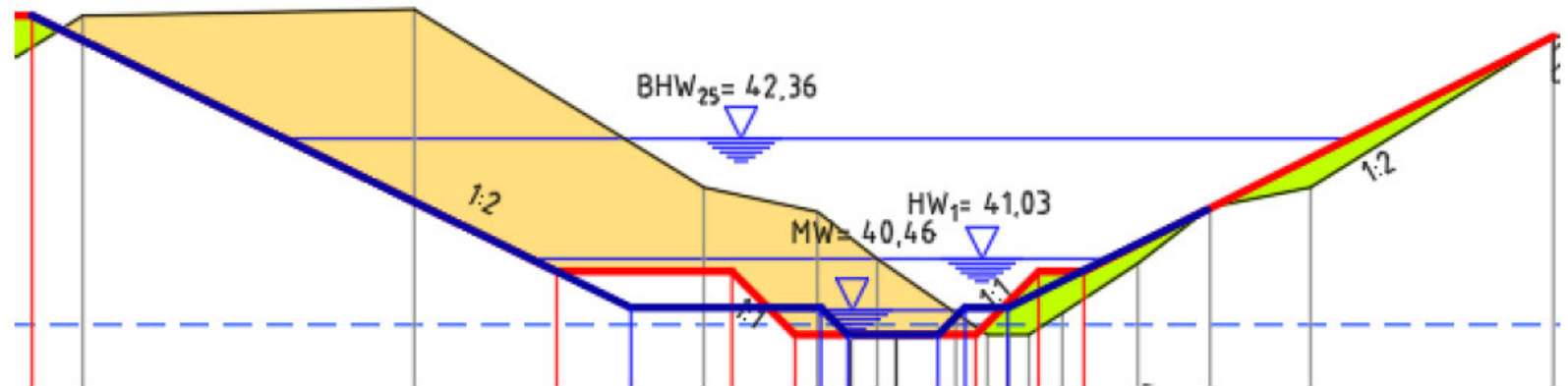
Änderungen, 1. Änderungsanzeige

Platzhalter für den Untertitel

- Anpassung der Gewässergestaltung
- Aufweitung der Ausleitungsstrecken vor den Regenwasserentlastungen
- Geänderte Böschungssicherung
- Neubau Brücke Schmiedes Hof
- Sanierung Altverrohrung im Bereich Brücke Schmiedeshof

Aktualisierung der leitbildorientierten Gewässergestaltung

- Anpassung der Planung an aktuellen Stand der Kenntnisse zur naturnahen Gewässergestaltung:
 - deutlich weniger tief eingeschnittene Mittelwasserrinne (ca. 1 m Breite)
 - gewundener Verlauf, breitere Vorländer (3 – 5 m)
 - Häufigere Überflutungen der Ersatzau



Planungsaktualisierungen am Gewässer

Ausleitung Beckenüberlauf km 1,9 - km 2,2

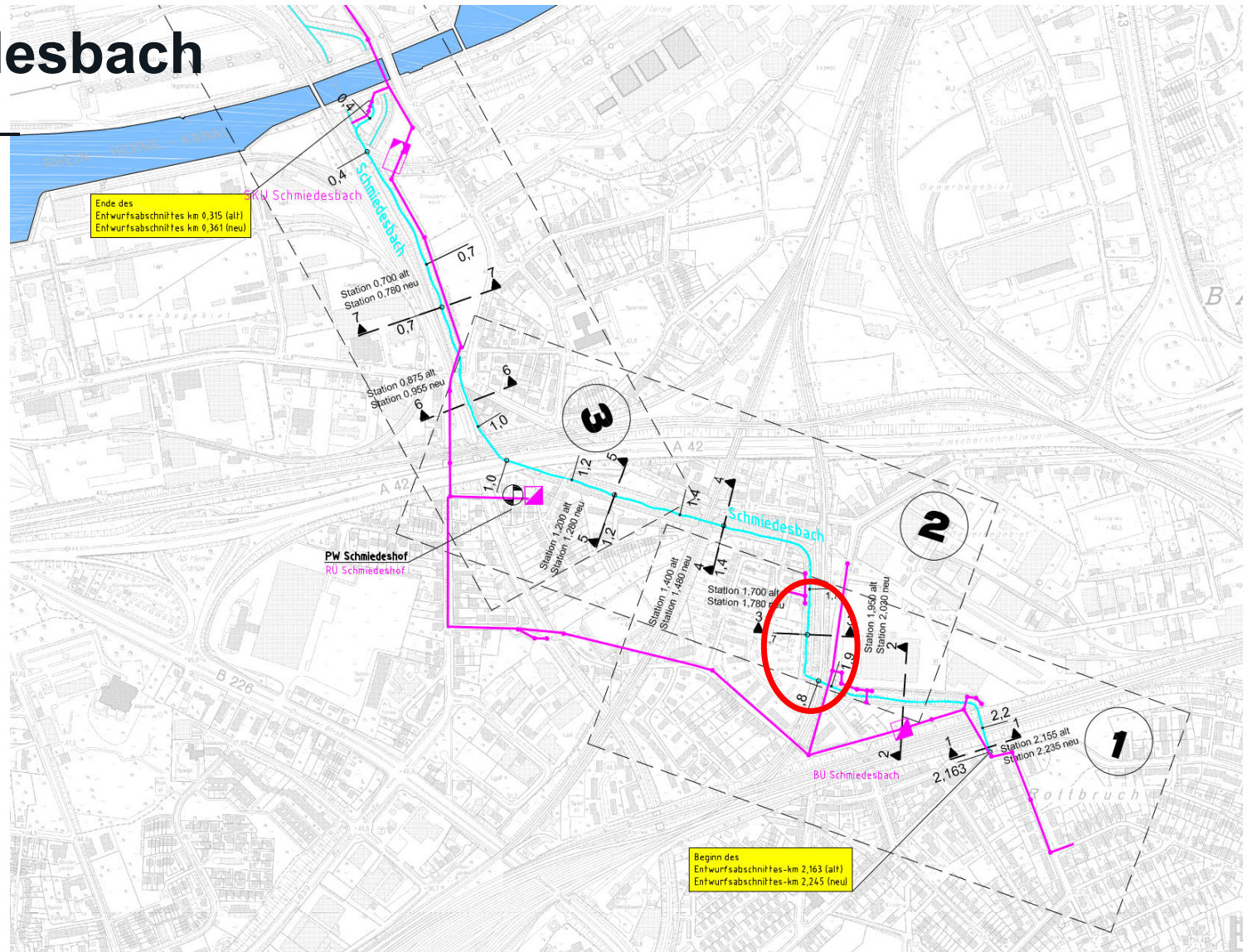
- Bisheriger Planung: direkte Einleitung mit freiem Abfluss vom Abschlagsbauwerk ins Gewässer
- **Änderung:**
 - Aufweitung auf Sekundärauenniveau zwischen Entlastungsbauwerk und Schmiedesbach
 - Pufferschwelle, um die Abschlagsmengen aus dem Entlastungsbauwerk gedrosselt einzuleiten
- **Ziel:**
 - Schutz vor hydraulischem Stress
 - Zusätzliches Rückhaltevolumen und zusätzliche Ersatzauen für den Schmiedesbach





ÖV Schmiedesbach

Bahnlinie km 1,7
km 1,9





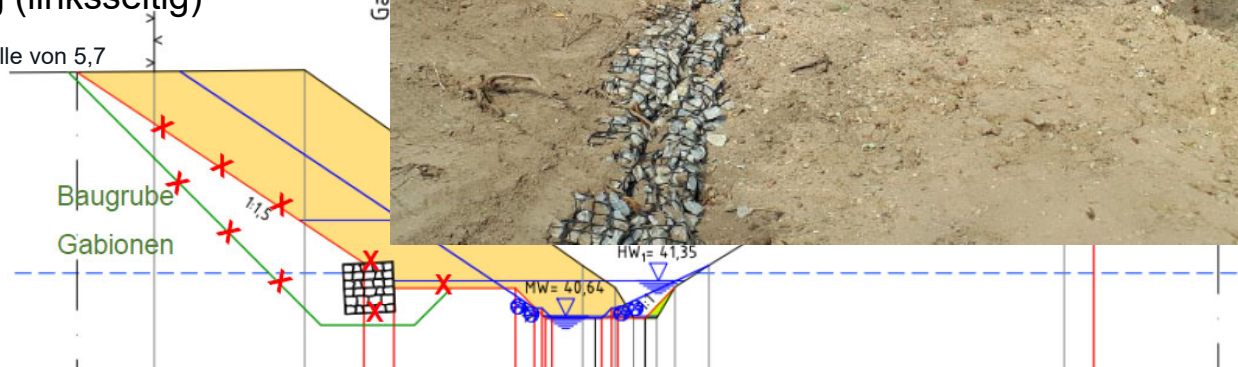
EGLV

Planungsaktualisierungen am Gewässer

Böschungfußsicherung parallel zur Bahnlinie km 1,7 – km 1,9 Linkes Ufer

- eng eingeschnittenes Profil parallel zum Bahndamm
- Bisherige Planung: Böschungssicherung durch Gabionenkästen
- **Änderungen:**
 - Zusätzlicher Betriebsfußweg links erforderlich
 - Böschungssicherung durch Steinwalzen
 - aktualisierte Querprofilgestaltung
 - Geringere Aufweitung (linksseitig)

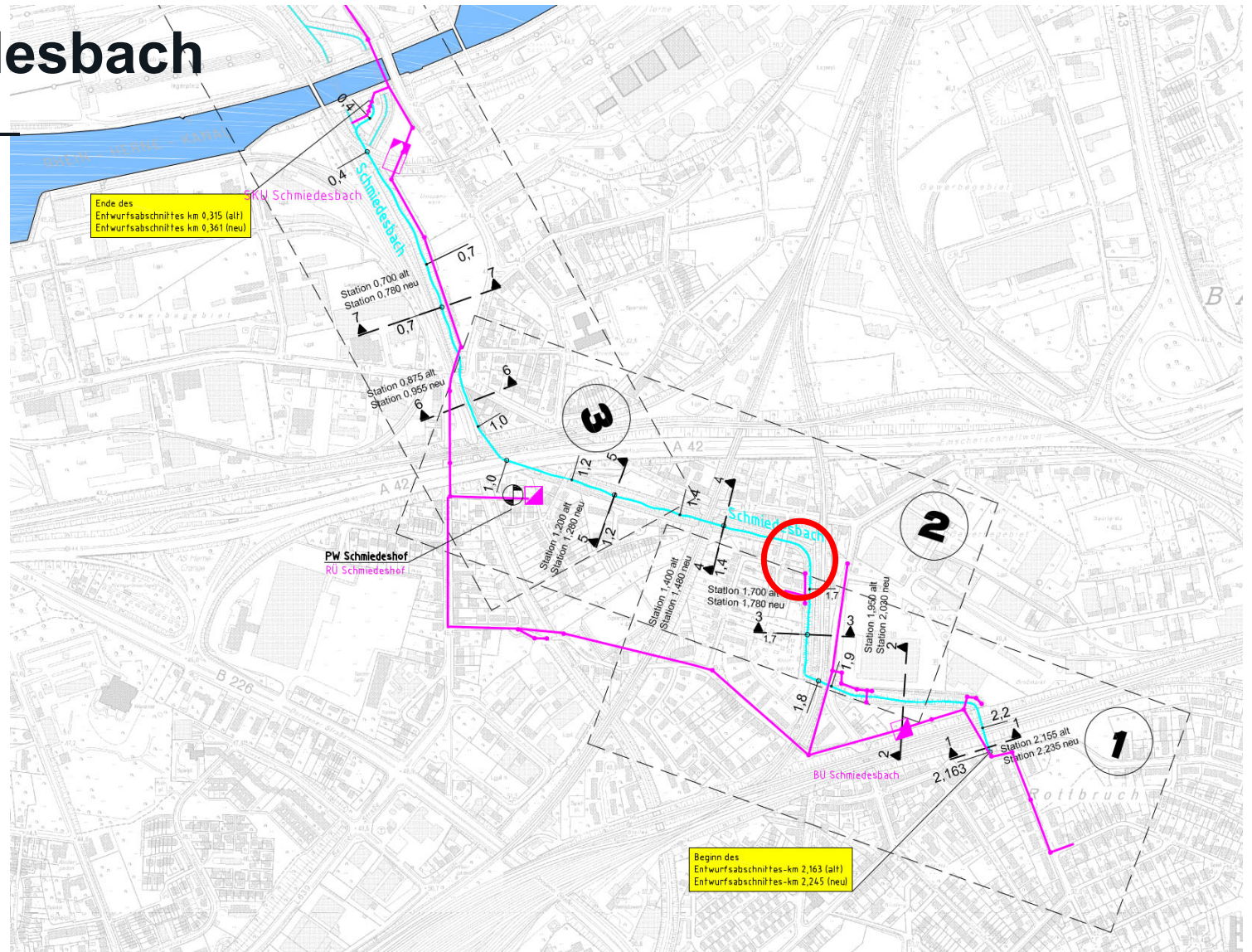
von ca. 1,1 m auf ca. 3,4 m anstelle von 5,7





ÖV Schmiedesbach

Bahnlinie km 1,6
km 1,7



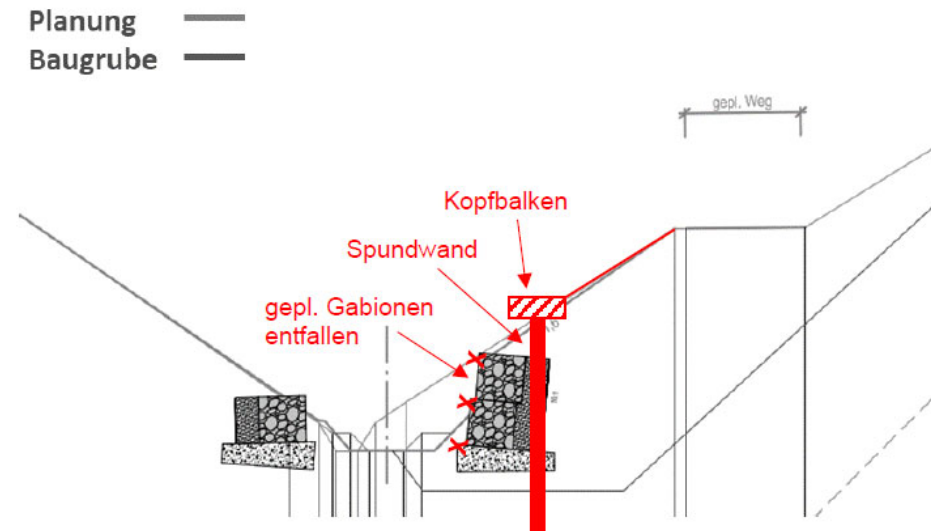


EGLV

Planungsaktualisierungen am Gewässer

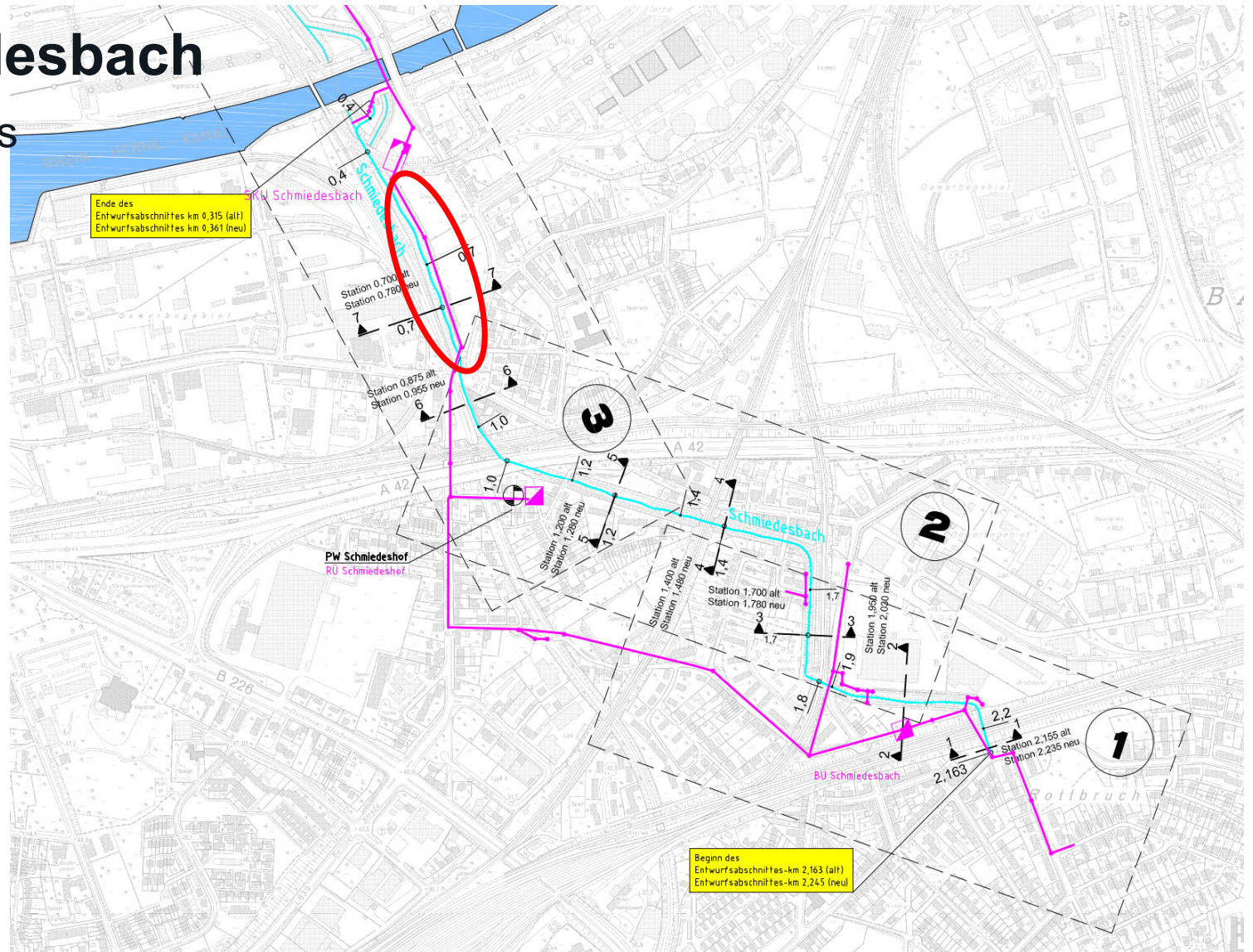
Böschungfußsicherung parallel zur Bahnlinie km 1,6 – km 1,7 Rechtes Ufer

- Flächenverfügbarkeit sehr gering
- Bisherige Planung: Böschungssicherung durch Gabionenkästen
- **Änderung:**
 - Gabionen durch Spundwand ersetzt
 - aktualisierte Querprofilgestaltung
- **Ziel:**
 - Abfangen der vorhandenen Böschung mit gleichzeitiger Aufweitung des Gewässerprofils ohne Herstellung einer aufwendigen Baugrube



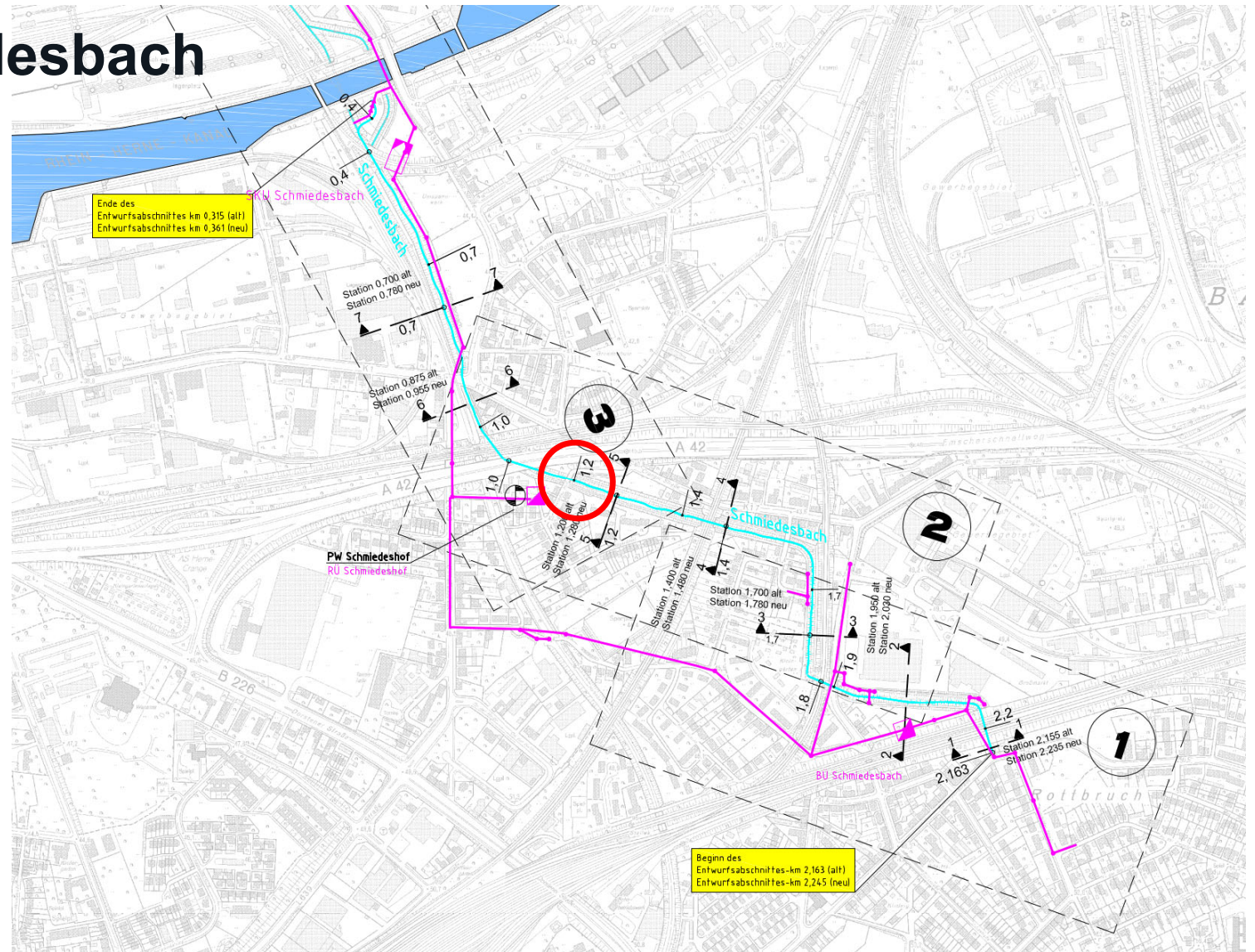
ÖV Schmiedesbach

Bereich Remondis
km 0,5 – 0,9



ÖV Schmiedesbach

Neue Brücke
Schmiedeshof /
Hilgenbrink





EGLV

Neue Brücke Schmiedeshof / Hilgenbrink

- regelmäßige Brückenprüfung stellte Mängel fest, die mittelfristig einen Neubau der Brücke erforderlich machen
- Eingriffe in Natur und Landschaft, die über die bereits genehmigten Eingriffe für die ÖV hinausgehen
- neue Brücke soll mit der Brückenoberkante auf Höhe der Deichkrone liegen, ca. 30 cm höher als die Bestandsbrücke
- Anrampung am vorhandenen Standort nicht möglich, ohne auf private Flächen zurückzugreifen
- Gartenflächen werden wieder hergestellt, Ausgleichspflanzungen erfolgen vor Ort



Zusammenfassung der Änderungen

- die genehmigten Eingriffsbereiche und damit auch die Eingriffe werden nicht vergrößert
- Aufwertung von Flächen, da sich höherwertige Biotope entwickeln können, teilweise geringere Eingriffe
- Zusätzliche Eingriffsbereiche im Bereich Neue Brücke Schmiedeshof / Hilgenbrink
- Kompensationsüberschuss von 22.880 m² erhöht sich auf 24.900 m²
- Artenschutzprüfung wird nachgeliefert und ist bereits in Arbeit, es sind keine Konflikte zu erwarten



Ausblick/Zeitplan

ÖV Schmiedesbach / Entschlammung Altkanal / Brücke Schmiedeshof:

Genehmigung Änderungsanzeige: bis 1.QT 2025

Ausführungsplanung / Vergabe: bis 1.QT 2026

Entschlammung Altkanal: bis 4.QT 2025

Bauzeit Brücke Schmiedeshof: 1.QT 2026 – 3.QT 2026

Bauzeit ÖV: 2.QT 2026 - 4.QT 2027

Altlastensanierungskonzept Schmiedesbach

Planung und Genehmigung: 1.QT 2024 – 2026

Umsetzung: 3.QT 2026 – 2.QT 2028 (abhängig von geplantem Verfahren)



EGLV

Vielen Dank!

Emschergenossenschaft
Lippeverband