

DIE LINKE. Herne/Wanne-Eickel, Hauptstr. 181, 44652 Herne

An den Bezirksbürgermeister Eickel
Herrn Arnold Plickert
Über Herrn Oberbürgermeister Dr. Frank Dudda
Postfach 101820
44621 Herne

Hauptstraße 181
44652 Herne
Telefon 02325 / 65 40 51
Telefax 02325 / 65 40 50
fraktion@die-linke-herne.de
www.die-linke-herne.de

Herne, den 20. Januar 2021

Sperrung der Hauptstrasse für den Autoverkehr

Sehr geehrter Herr Plickert,

DIE LINKE. In der Bezirksvertretung Eickel bittet Sie, folgenden Beschlussvorschlag auf die Tagesordnung der kommenden Sitzung der Bezirksvertretung zu nehmen.

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Eickel bittet den Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung folgendes zu beschließen:

1. Die Hauptstrasse wird zwischen Auf der Wenge und Burg-/Friedgrasstrasse für den Autoverkehr gesperrt. Entsprechende Hinweisschilder sind aufzustellen.
2. Die Parkplätze werden umgewandelt in Fahrradparkplätze und E-Scooterparkplätze.

Begründung:

Die Verkehrssituation für Fahrrad- und E-Scooterfahrer ist in vielen Strassen von Eickel katastrophal. Um die Verkehrswende voran zu treiben und den Autoverkehr zu vermindern ist es zwingend notwendig die Sicherheit dieser Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten und die Streckenführung im Stadtgebiet deutlich zu verbessern.

Auf dem Abschnitt der Hauptstrasse zwischen Auf der Wenge und Burg-/Friedgrasstrasse gibt es keinen Fahrradweg, weder auf der Strasse noch auf dem Bürgersteig. Am Strassenrand parken entweder Fahrzeuge oder der Bordstein ist wegen der Bahnhaltestelle sehr hoch. Auf der Strasse befinden sich Strassenbahnschienen und die durchgezogene Linie als Überholverbot wird von vielen Autofahrern missachtet. All diese Umstände machen es sehr gefährlich für Fahrrad- und E-Scooterfahrer auf diesem Stück der Hauptstrasse zu fahren.

Es müssen mehr Menschen dazu animiert werden auf umweltfreundliche Verkehrsmittel umzusteigen. Das wird auch des Öfteren von Herrn Dr. Dudda betont, unter anderem durch die großangelegte Werbekampagne für die E-Scooter. Jetzt muss auch die Infrastruktur verbessert werden.

Die Hauptstrasse wird den Autofahrern größtenteils als Durchfahrtsstrasse genutzt. Der Parkplatz ist über die Friedgrasstrasse zu erreichen, wodurch die Einzelhändler keine Einbußen durch die Sperrung haben werden. Es würden nur einige wenige Parkplätze wegfallen.

Mit freundlichen Grüßen


Niko Warmbier